

▼ Cuadro CM3

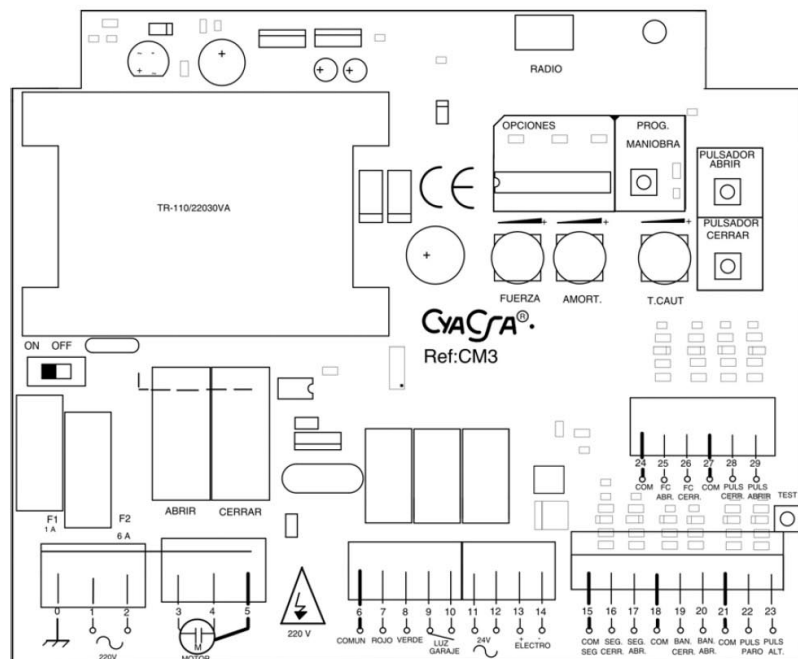
CARACTERÍSTICAS: Cuadro monofásico con conmutación de relés con tensión cero. Entradas con indicación luminosa. Salida contacto, electrocerradura y luz de garaje. Conector tarjeta de radio. Potenciómetros de regulación de fuerza, ajuste de sensibilidad y tiempo bajada automática. Entradas para finales de carrera para el cierre y la apertura.

dispone de cuatro entradas de seguridad independientes, una para una fotocélula que actúa durante el cierre de la puerta, otro que actúa durante la apertura y otras dos donde puede conectarse una "Banda neumática" con contacto resistivo.

Disponemos también de entradas para pulsadores: alternativo, peatonal, para abrir y cerrar. Dispone de un pulsador de abrir, cerrar y test integrados en placa para realizar test de montaje y programación de tiempos.

INSTALACIÓN:

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación



DESCRIPCIÓN BORNES

BORNES MOTOR

0	Tierra
1	Alimentación 220V AC
2	Alimentación 220V AC
3	Fase Motor
4	Fase Motor
5	Común Motor
6	Común semáforo
7	Semáforo ROJO (220V)
8	Semáforo VERDE (220V)
9	Contacto luz garaje. Libre de tensión
10	Contacto luz garaje. Libre de tensión
11	24V AC
12	24V AC
13	Electrocerradura (+)
14	Electrocerradura (-)

15	Común contactos de seguridad
16	Contacto Seguridad Cerrar (NC)
17	Contacto Seguridad Abrir (NC)
18	Común - Banda seguridad resistiva
19	Seguridad Cerrar - Banda Seguridad resistiva (8K2)
20	Seguridad Abrir - Banda Seguridad resistiva (8K2)
21	Común pulsadores
22	Pulsador Paro (NC)
23	Pulsador Alternativo (NA)

FINALES DE CARRERA

24	Común Finales de Carrera
25	FCA - Final de Carrera Abrir (NC)
26	FCC - Final de Carrera Cerrar (NC)
27	Común pulsadores
28	Pulsador Cerrar (NA)
29	Pulsador Abrir (NA)

