

▼ Cuadro DUAL 2H

Descripción General

Cuadro monofásico para control de dos motores con conmutación de relés con tensión cero. Entradas con indicación luminosa. Salido contacto, electrocerradura y luz de garaje. Conector tarjeta de radio. Potenciómetros de regulación de fuerza, ajuste de sensibilidad y tiempo bajada automático. Entradas para finales de carrera de los 2 motores tanto para el cierre como la apertura. Conexión para Encoder digital.

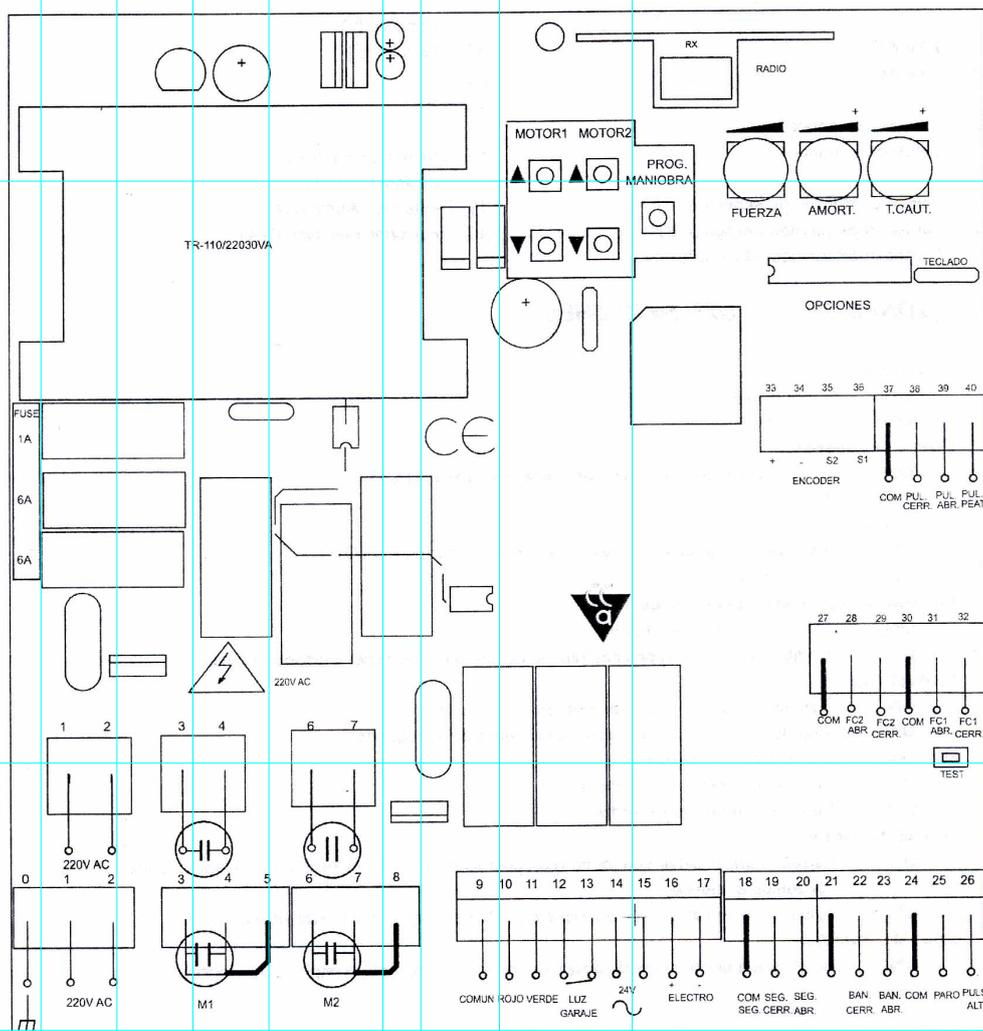
Dispone de cuatro entradas de "seguridad" independientes, uno para una fotocélula que actúa durante el cierre de la puerta, otro que actúa durante la apertura y otros dos donde puede conectarse una "Banda neumática" con contacto resistivo.

Disponemos también de entradas para pulsadores: alternativo, peatonal, para, abrir y cerrar.

Dispone de pulsadores de abrir y cerrar del motor 1, pulsadores de abrir y cerrar del motor 2 y pulsador de test, integrados en placa para realizar los test de montaje y programación de tiempos.

Instalación

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación.





Datos Técnicos

Alimentación	220v ac +-10%
Tensión Motores	220v DC
Corriente máxima motor	2,5 A
Salida Alimentación Accesorios	24v 150mA
Luz auxiliar	Contacto N.O.
Destello	10A a 220V
Tiempo funcionamiento normal	2 min.
Tiempo Espera Cierre Automático	3 seg. a 2 min.
Tarjeta Radio	Opcional
Temperatura Trabajo	-20 a 70° C

Descripción Bornes

BORNES MOTOR

- 0 Tierra
- 1 Alimentación 220V AC
- 2 Alimentación 220V AC
- 3 Fase Motor 1
- 4 Fase Motor 1
- 5 Común Motor 2
- 6 Fase Motor 2
- 7 Fase Motor 2
- 8 Común Motor 2
- 9 Común semáforo
- 10 Semáforo ROJO (220V)
- 11 Semáforo VERDE 8220V)
- 12 Contacto luz garaje. Libre de tensión
- 13 Contacto luz garaje. Libre de tensión
- 14 24V AC
- 15 24V AC
- 16 Electrocerradura (+)
- 17 Electrocerradura (-)
- 18 Común contactos de seguridad
- 19 Contacto Seguridad Cerrar (NC)
- 20 Contacto Seguridad Abrir (NC)

- 21 Común - Banda seguridad resistiva
- 22 Seguridad Cerrar - Banda Seguridad resistiva (8K2)
- 23 Seguridad Abrir - Banda Seguridad resistiva (8K2)

- 24 Común pulsadores
- 25 pulsador Paro (NC)
- 26 Pulsador Alternativo (NA)

FINALES DE CARRERA

- 27 Común Finales de Carrera 2
- 28 FCA 2 - Final de Carrera Abrir 2 (NC)
- 29 FCC 2 - Final de Carrera Cerrar 2 (NC)
- 30 Común Finales de Carrera 1
- 31 FCA 1 - Final de Carrera Abrir 1 (NC)
- 32 FCC 1 - Final de Carrera Cerrar 1 (NC)

ENCODER

- 33 Positivo (+)
- 34 Negativo (-)
- 35 S2
- 36 S1
- 37 Común pulsadores
- 38 Pulsador Cerrar (NA)
- 39 Pulsador Abrir (NA)
- 40 Pulsador Peatonal (NA)





Funciones de los DIP-SWITCHES

1 - ENCODER

ON: Con Encoder

OFF: Sin Encoder

2 - Cierre Automático

ON: Si (Temporizado a través del potenciómetro AZUL)

OFF: No

3 - Paro Suave

ON: Activado (regulación a través del potenciómetro ROJO)

OFF: Desactivado

4 - Entrada de Pulsadores (Abrir y Cerrar)

ON: Funcionamiento por impulso

OFF: Hombre Presente (Para realizar la acción hay que tener pulsado el botón)

5 - Contacto Luz

ON: Temporizado (Luz de cortesía 3 minutos)

OFF: Impulso (Contacto luz de garaje 3 segundos)

6 - Funcionamiento 1 motor - 2 motores

ON: Funcionamiento con 2 motores

OFF: Funcionamiento con 1 motor

7 - Función Receptor

ON: Pulsador alternativo solo abre (con puerta abierta y manteniendo pulsado el pulsador 3 seg. forzamos el cierre)

OFF: Pulsador alternativo (la secuencia es Abre-Stop-Cierra-Stop-Abre...)

8 - Golpe de Inversión

ON: Si (Con la puerta cerrada antes de abrir el motor da un impulso de cierre)

OFF: NO

9 - Destello Fijo o intermitente

ON: Intermitente

OFF: Fijo

10 - Impulso cada 2 horas

ON: Si (Con la puerta abierta o cerrada el motor da un impulso para reabrir o recerrar cada 2 horas.

Solo se utiliza en motores hidráulicos)

OFF: No

